

热点事件：重庆“背篓专线”

一、热点概述

重庆有一条特殊的地铁线，人们亲切称它为“背篓专线”，原因是重庆很多菜农背着背篓，搭乘这条地铁去市区卖菜。最近，有网友说，建议早晚高峰时段禁止乘客携带菜筐等大型物品，因为这“可能会占用过多空间，给其他乘客的出行带来困扰”。对此，重庆轨道交通方面回应得很干脆，只要行为和物品合规，就不会干涉。

二、答题素材

1. 事实（举例）论证：

(1) 作为城市公共交通系统的重要组成部分，不断织密的城市轨道交通网络，在方便重庆市民和游客出行中也扮演着越来越重要的角色。交通大数据显示，2022年，中心城区轨道站步行10分钟范围的人口覆盖率已达到39%。近年来，每到黄金周、跨年夜，重庆轨道交通的车站内就会出现人潮涌动的场景，多条轨道交通线路的运营时间也会延长至次日凌晨。2023年12月31日，重庆轨道交通单日客流超508万人次，创下历史新高。

(2) 地铁开通前，菜农们都在石船镇上卖菜，镇上人少，菜卖得慢，菜价也低。地铁开通后，菜农们发现，市区的菜价能卖高一点，于是很多菜农就坐上地铁到市里卖菜。渐渐地，乘坐地铁去市区卖菜的人越来越多，这条地铁就被大家亲切地称为“背篓专线”。为了方便菜农，在做好开站准备工作后，本该6时15分打开的闸门会提前5分钟打开。站内工作人员也会提供力所能及的帮助：扶一扶背篓，引导菜农乘坐升降电梯，或是用手持金属探测仪为他们安检，引导他们快速有序进站……

2. 道理论证：

(1) 菜筐里运的是菜，也是一家人的生计。城市交通本就是为所有市民服务的，应该有菜农的一席之地。有人坐地铁去上班、有人坐地铁去卖菜，大家都有各自的需求，法律法规就是最大公约数。

(2) 一座城市的善意，正是在细枝末节中彰显。要说理，只要所携物品合规，那在任何时段搭乘地铁都是乘客的合法权益，不管他是菜农还是“码农”；要说情，菜农辛苦无需多言，给予其适当的照顾是情理之中。公共服务和谐有序，本就需要大家相互理解、相互成全。

3. 开头/结尾：

(1) 一条“背篓专线”，承载了无数人的烟火日常，大家可以坐着同一趟地铁，一起去为生活努力……

(2) 城市的发展既要有速度，也要有温度。快节奏的城市，也需要等一等走得慢的人。一条地铁、一座城市的包容，就是既装得下公文包，也容得下背篓扁担……

三、出题方向

(一) 你怎么看?

1. 最近,在重庆,有一条特殊的地铁线—轨道交通4号线,每天都有一群老人背着背篓搭乘地铁去市区卖菜。当地人给这条地铁线起了个名字,叫“背篓专线”,使这座充满烟火气和人情味的城市受到广泛关注。对此,你怎么看?

◎**审题判断——你怎么看?(社会热点类)——答题结构【点题/破题-意义分析-转折-对策-总结结尾】**

◎**解题思路**

第一步——点题/破题:

一条“背篓专线”,承载了无数人的烟火日常,大家可以坐着同一趟地铁,一起去为生活努力,一座城市的善意,在细枝末节中彰显……

第二步——意义分析:

其一,城市文化的体现:“背篓专线”展现了重庆独特的市井文化和生活气息,这种特色成为城市的一道亮丽风景线,吸引了更多人对重庆的关注和喜爱……

其二,体现人性化管理:城市治理应该以人为本,关注居民的需求和利益。“背篓专线”的存在,表明城市管理者对老年人的生活和劳动给予了尊重和支持,体现了人性化的管理理念……

其三,传递正能量:这种自力更生、勤劳奋斗的精神感染着人们,传递了积极向上的能量,激励更多人努力生活……

第三步——转折:

然而,我们也应该关注这些老人的生活状况和需求,同时,我们也应该尊重和保护这些老人的权益,让他们在城市中感受到温暖和关怀……

第四步——对策:

首先是提供便利设施:地铁公司可以在车站内为老人提供更便利的设施,如设置专门的休息区域、提供饮水设备等,以改善他们的乘车体验……

其次是加强宣传引导:通过宣传活动,提高市民对老人卖菜的认知和理解,倡导大家尊重和支持老人的劳动,同时也提醒老人注意乘车安全和秩序……

再次是拓展销售渠道:政府或相关部门可以帮助老人拓展其他销售渠道,如设立农产品集市、与超市合作等,减少对地铁的依赖,同时也能提高他们的收入……

第五步——总结结尾:

城市的发展既要有速度,也要有温度。快节奏的城市,也需要等一等走得慢的人。一条地铁、一座城市的包容,就是既装得下公文包,也容得下背篓扁担……