# 申论范文：向着建设交通强国的目标奋勇前进

考生在平时可以多阅读一些权威媒体的报道或时评，一是对阅读素材的积累，二是对写作手法的借鉴。展鸿教育挑选了一些文章，供各位考生阅读参考：

10月14日，国家主席习近平以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表题为《与世界相交与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行》的主旨讲话。习近平主席强调，“新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国”。第二届联合国全球可持续交通大会由联合国主办、中国政府承办。中国在可持续交通发展方面成绩显著、值得借鉴，这是联合国选择将中国作为大会承办方的原因之一。中国诸多交通建设项目和相关产业发展促进了脱贫攻坚、经济增长和民生改善，有力推动2030年可持续发展目标落实。

最美风景在路上，巨变中国铸辉煌。从白山黑水到彩云之南，从中原腹地到江海之滨……翻开今天的中国地图，四通八达的公路网，便捷高效的铁路网，密集交错的航空网，不仅为推动高质量发展注入了源源不断的动力，也为世人了解中国民生改善、体会地理人文变迁、解读中国发展密码提供了重要而独特的视角。**立足新起点、奋进新征程，中国坚持当好先行者，聚力打造低碳出行“绿色路”，切实关注民生畅通经济社会发展“大动脉”，积极强化合作共建奔向美好未来“快车道”，不断向着建设交通强国的目标奋勇前进。**

**以行践言、当好先行，聚力打造低碳出行“绿色路”。**中国把推动绿色低碳转型作为可持续交通发展的战略性任务，追求以最少资源投入、最小环境代价，最大限度地满足社会经济发展和人民出行需要。刚刚过去的国庆假期，一列满载3200吨铁矿石的“公转铁”“散改集”敞顶箱专列从天津港缓缓驶出，加速奔向宁夏惠农，而“公转铁”不仅为企业节约了综合运输成本，更为可持续发展注入了“绿色”活力。近年来，从持续深入推行“公转铁”降低能源消耗和碳排放强度，到加快推广应用城市公交、巡游出租车等新能源汽车，再到积极有序开展废旧路面、沥青、钢材、水泥等材料再生利用，一系列坚持绿色发展的务实有效举措，是中国以行践言聚力打造低碳出行“绿色路”的生动实践，充分说明中国正积极做全球交通运输绿色发展的参与者、贡献者、引领者。

**关注民生、联结城乡，畅通经济社会发展“大动脉”。**路通百业兴，经济社会要发展，交通运输须先行。前不久，位于皖浙两省交界处的安徽歙县新安江街口大桥建成通车，一桥横跨西东，圆了沿岸群众多年“渡改桥”的梦想，让原本要4个小时出行路变成了现在的不到2分钟。一座座桥就像一把把打开山门的“金钥匙”，打通了乡村振兴“微循环”，带动了一片产业，带富了一方百姓，充满了发展温度。放眼神州大地，公路通车总里程达519.8万公里，其中高速公路里程达16万公里；铁路运营总里程达14.6万公里，其中高铁运营里程约3.8万公里；航路航线总里程达到23.7万公里，颁证运输机场数量达241个……不同的交通方式联结了城市乡村，“人悦其行、物优其流”的美好愿景变为现实，高质量发展的活力更加强劲，老百姓的日子越过越红火。

**强化合作、开放互通，共建奔向美好未来“快车道”。**以开放为导向，以合作为动力，以共享为目标，中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。一方面，中国加快推动与周边国家公路联通，昆曼公路、昆明—河内—海防高速公路、中巴经济走廊“两大”公路全线通车。另一方面，中国积极推进与共建“一带一路”国家交通互联互通，加强政策规则标准“软联通”。以共建“一带一路”为合作平台，亚吉铁路、蒙内铁路、中俄同江铁路大桥建成通车；中老铁路、中泰铁路、匈塞铁路、雅万高铁等项目扎实推进；中欧班列累计开行超过4万列、通达欧洲23个国家的170多个城市……不断提升互联互通水平的背后，是中国坚定不移扩大高水平开放和与世界共享发展机遇的决心和信心，通过推动全球可持续发展，必将携手世界共同奔向美好未来。

通山达海越五岭，流动中国见活力。今日之中国，构建起了横连东西、纵贯南北的运输网络，形成了资源互通、机遇共享、优势互补的发展网，为促进区域协调发展、畅通国内大循环提供了坚实基础。以大会召开为契机，聚焦可持续交通与减贫脱贫，可持续交通与民生，可持续交通与绿色发展，可持续交通与互联互通，可持续交通与区域发展、创新发展、安全发展等方面，接续奋斗、真抓实干，就一定能让“可持续”成为中国交通领域的发展标签，把交通强国的美好蓝图变成现实图景！

来源：宣讲家网

编辑：展鸿教育